



Ciudad de Allentown

Calles Seguras Para Todos (SS4A)

Informe de Encuesta

Allentown

Michael Baker
INTERNATIONAL

Agosto 2024

Visión General

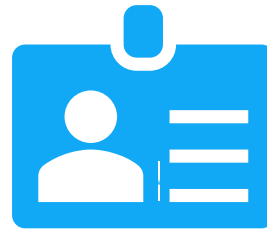
Actividades de Alcance y Participación



Actividades
Emergentes para
promover la
encuesta



Envíos
masivos de
correos
electrónicos a
más de 100
partes
interesadas



Tarjetas de
presentación
para la encuesta
en línea se
distribuyeron en
localidades
claves.



Actualizaciones
a la página web,
publicaciones en
redes sociales,
anuncios en
Radio La Fatima
FM

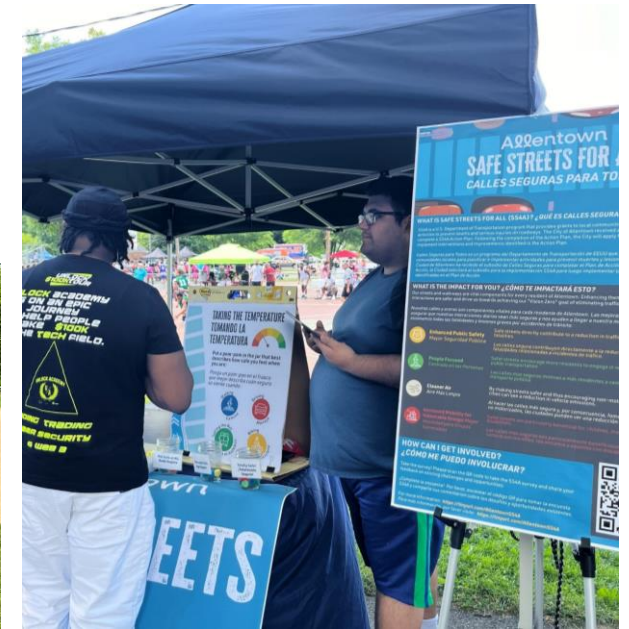
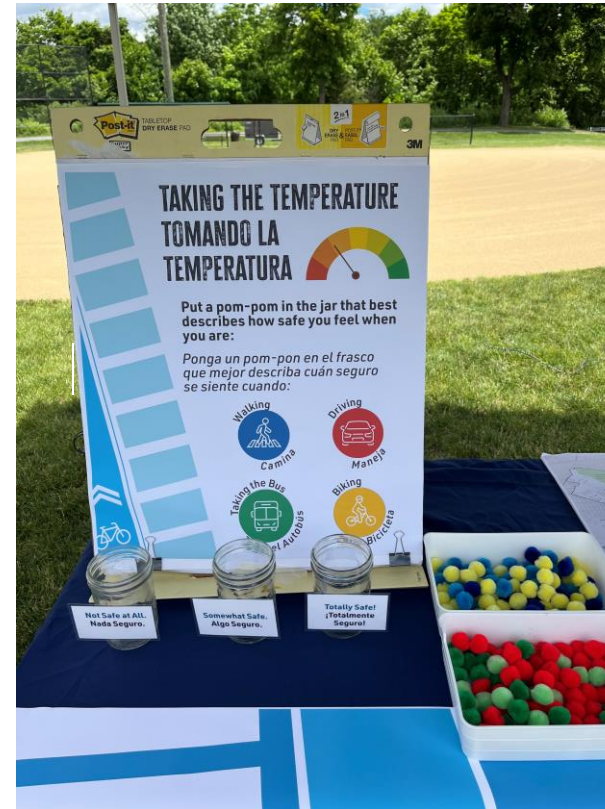


Grupos de interés
(asociaciones vecinales,
Autoridad de Vivienda,
Centro de la Ciudad,
etc.) compartieron la
encuesta con sus
comunidades

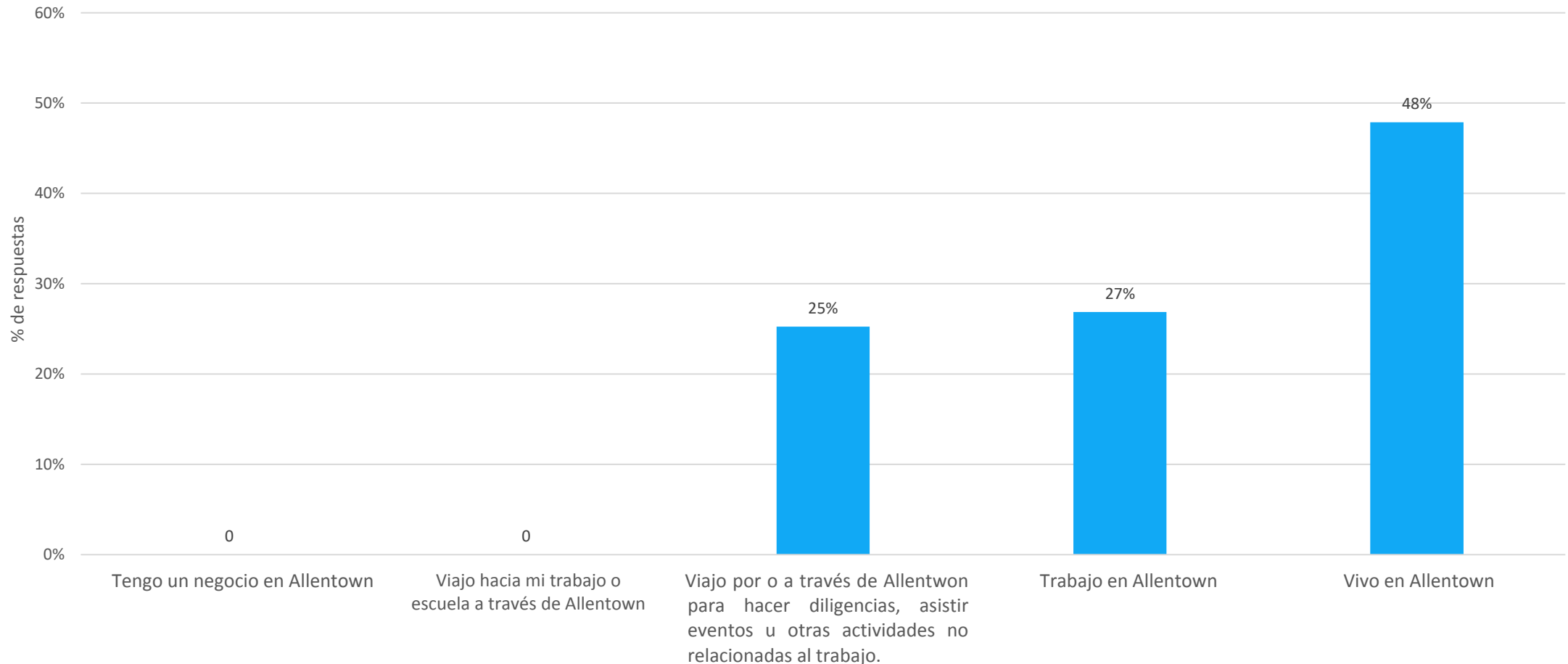
Respuestas de la Comunidad

Total de respuestas de la encuesta: 1,455

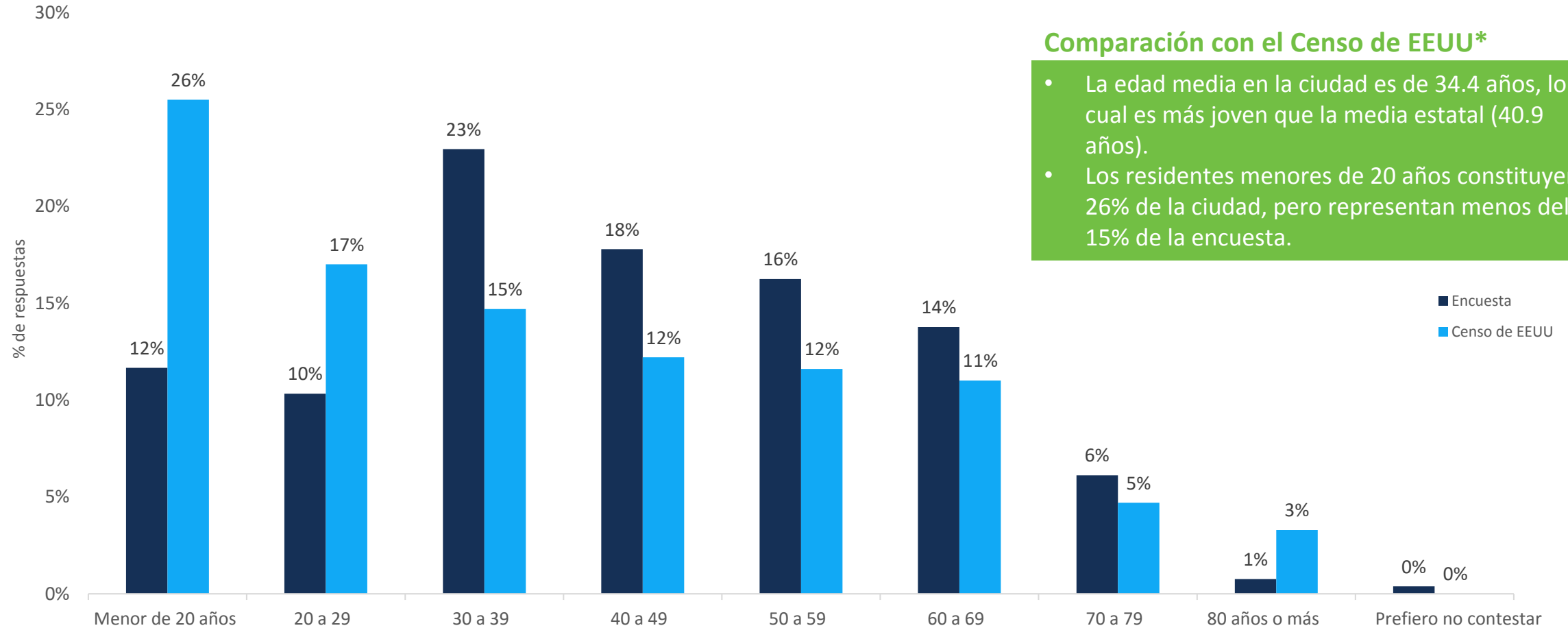
- Este informe incluye los datos recopilados de la encuesta.
- Más de 581 respuestas a la encuesta de bienvenida y 874 puntos.
- Más de 700 comentarios en la encuesta.



Demografía de la Encuesta | Relación Principal con Allentown



Demografía de la Encuesta | Edad



Comparación con el Censo de EEUU*

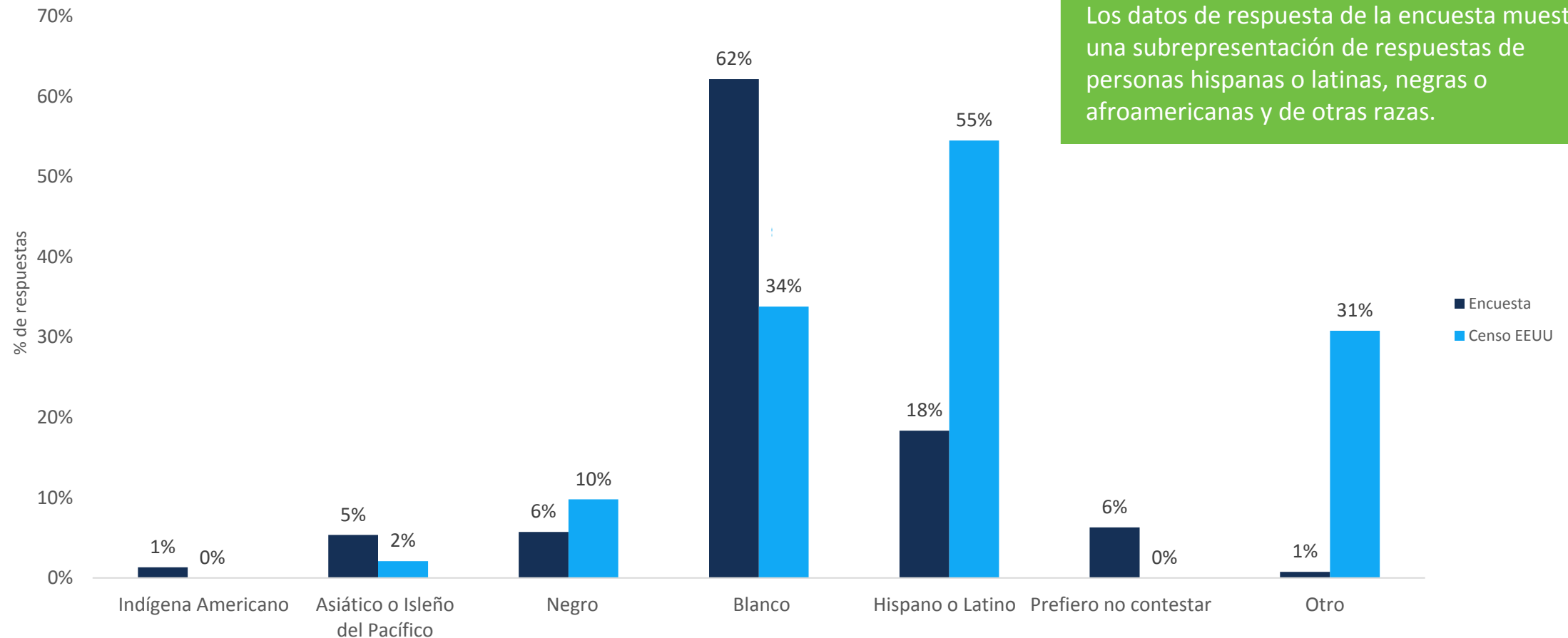
- La edad media en la ciudad es de 34.4 años, lo cual es más joven que la media estatal (40.9 años).
- Los residentes menores de 20 años constituyen el 26% de la ciudad, pero representan menos del 15% de la encuesta.

*Todas las comparaciones con el censo son cifras municipales de la Ciudad de Allentown.

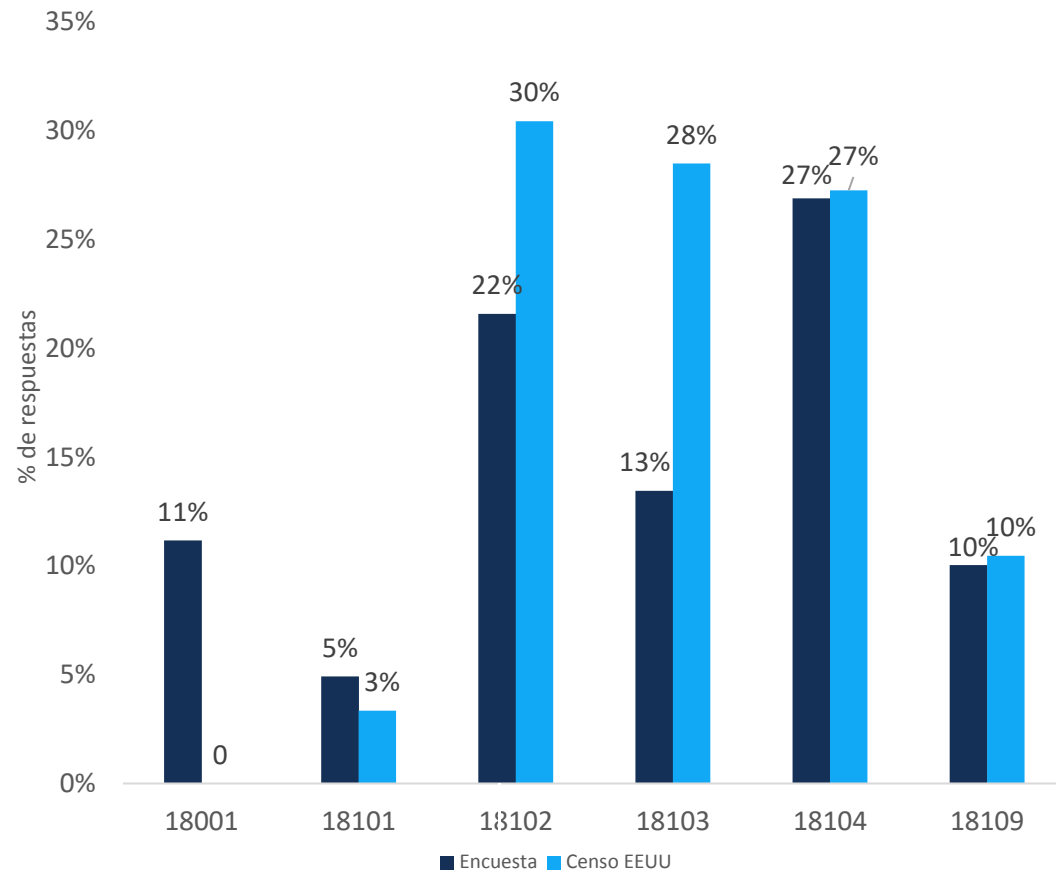
Demografía de la Encuesta | Raza y Etnicidad

Comparación con el Censo EEUU

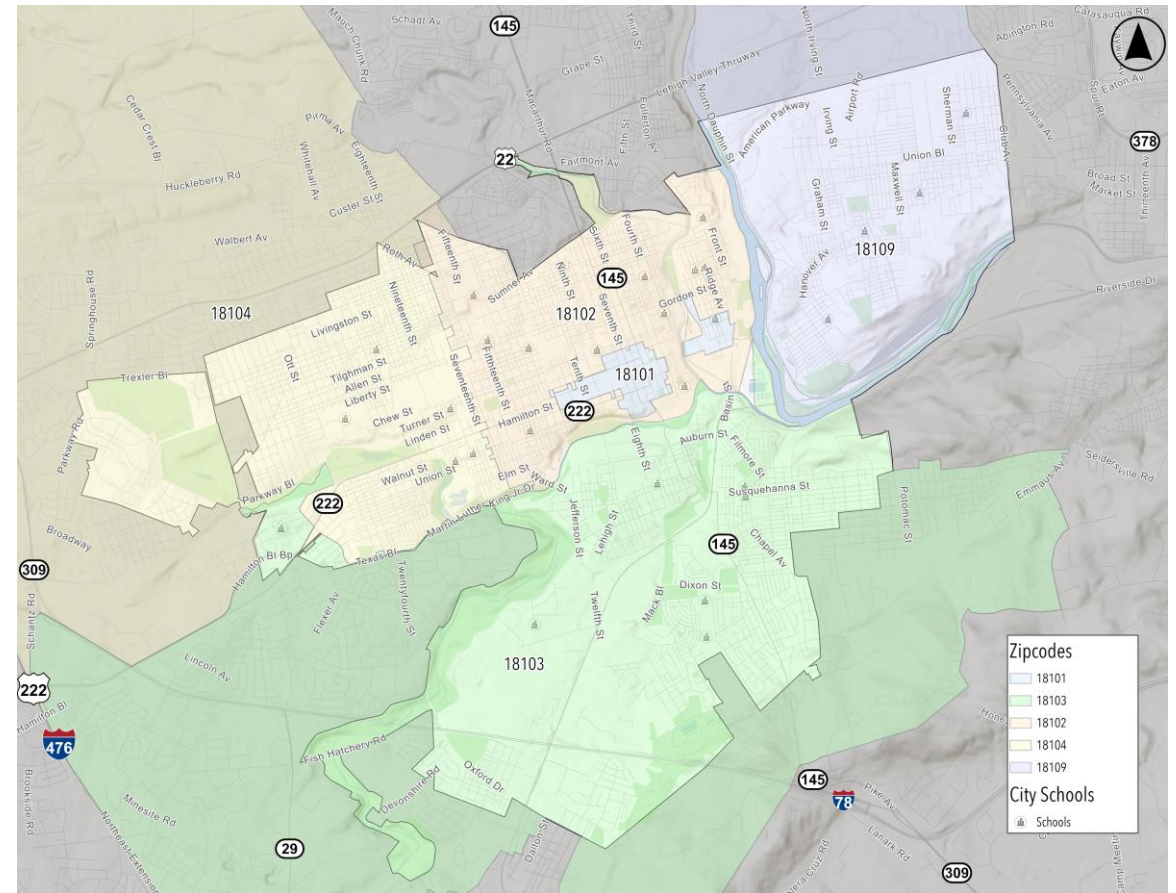
Los datos de respuesta de la encuesta muestran una subrepresentación de respuestas de personas hispanas o latinas, negras o afroamericanas y de otras razas.



Demografía de la Encuesta | Ubicación en Allentown

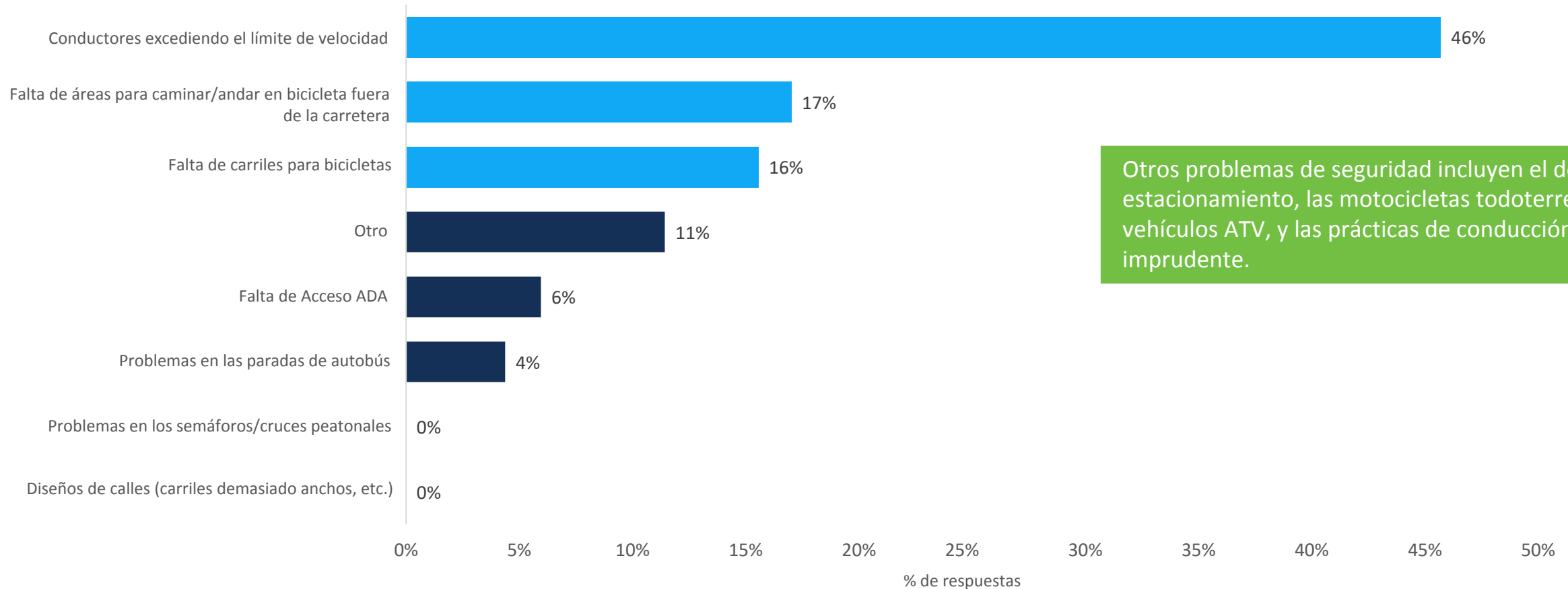


* 12% de los encuestados dijo que no vivía en el municipio o no sabía su código postal.



Prioridades y Conclusiones Clave de la Encuesta de Bienvenida

¿Cuáles crees que son los **mayores problemas** de seguridad en las calles de Allentown?



¿Cuáles crees que son los mayores problemas de seguridad en las calles de Allentown? |

Comentarios Adicionales y Conclusiones

- El estacionamiento en doble fila es uno de los principales comentarios y motivo de preocupación.
- Falta de infraestructura peatonal y mantenimiento de la infraestructura existente (cruces de peatones desvanecidos, segmentos de aceras faltantes, etc.)
- Vehículos motorizados como motocicletas y vehículos todo terreno que no respetan las leyes de tránsito.
- Automovilistas que no se detienen en las señales de pare e ignoran las señales.

*“La gente tiene prisa en Allentown y eso siempre provoca accidentes. Además, el **estacionamiento en doble fila** en cada calle es una locura. No se puede pasar por ninguna calle sin que haya un coche estacionado en doble fila en el medio”.*

*“Aceras irregulares que hacen que la gente camine por las calles, estacionamiento en doble fila, gente que viste ropa oscura y las **luces de la calle no son lo suficientemente brillantes** o están oscurecidas”.*

“Estacionamiento en doble fila/carriles de estacionamientos”

*“Falta de cumplimiento de las leyes existentes, límites de velocidad, **vehículos ilegales**, motos de cross, vehículos de cuatro ruedas, etc.”*

¿Qué cree usted que mejoraría más la seguridad en las calles de Allentown? |

Comentarios Adicionales y Conclusiones Clave

- Se desea más infraestructura para bicicletas y peatones.
- Se mencionaron reductores de velocidad, dietas viales y otras medidas para ayudar reducir el exceso de velocidad.

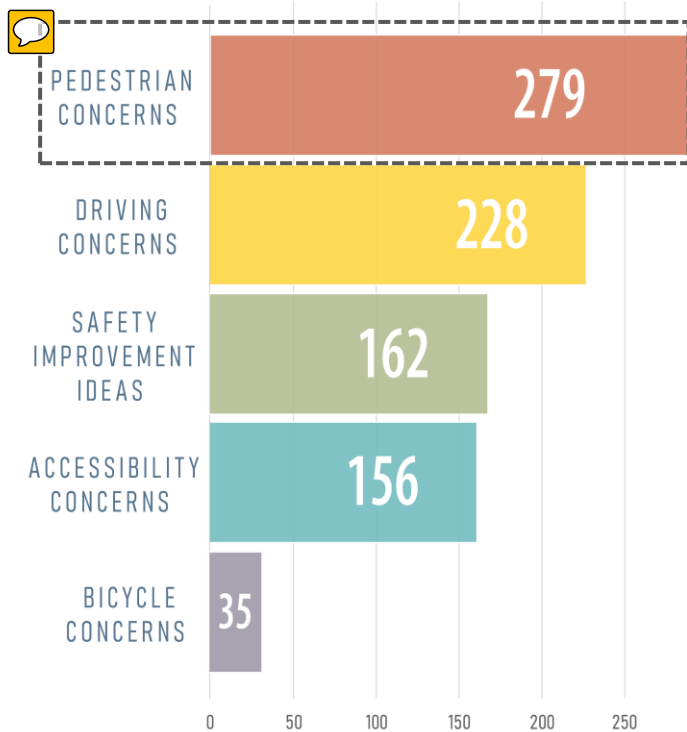
*“Más **iluminación** en las calzadas con poca luz. Espejos para ver en las intersecciones cuando los autos se estacionan demasiado cerca de la esquina. Estacionamiento en doble fila frente a las tabaquerías y en las peluquerías”.*

*“**Repintar** las marcas viales”.*

*“Veredas alrededor del parque con múltiples cruces de peatones, tal vez con **señales intermitentes**”.*

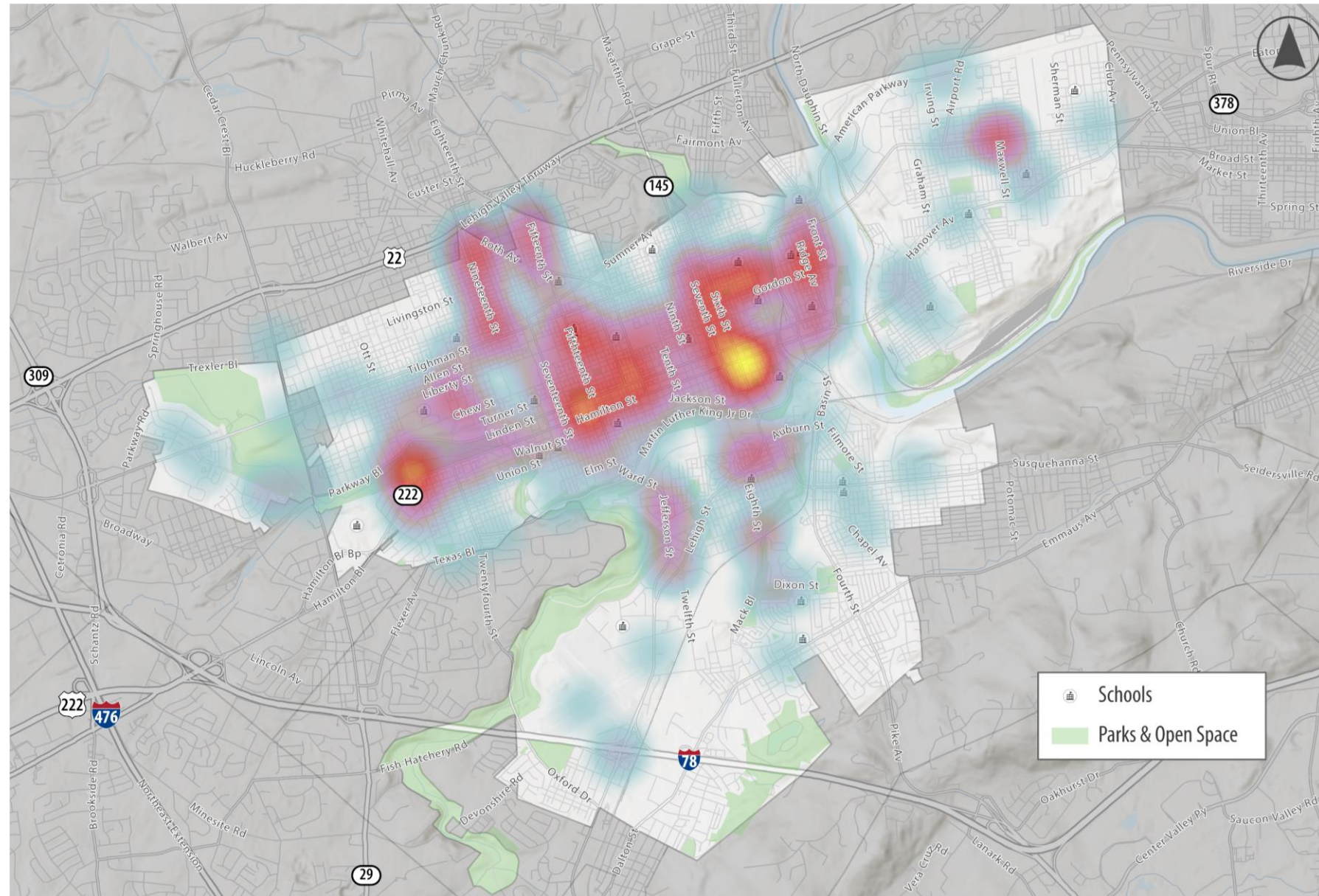
*“Establecer desvíos de tráfico **con más antelación** para los eventos y agregar más señales de incorporación cuando comiencen los eventos”.*

Prioridades & Conclusiones Clave de los Datos de Punto

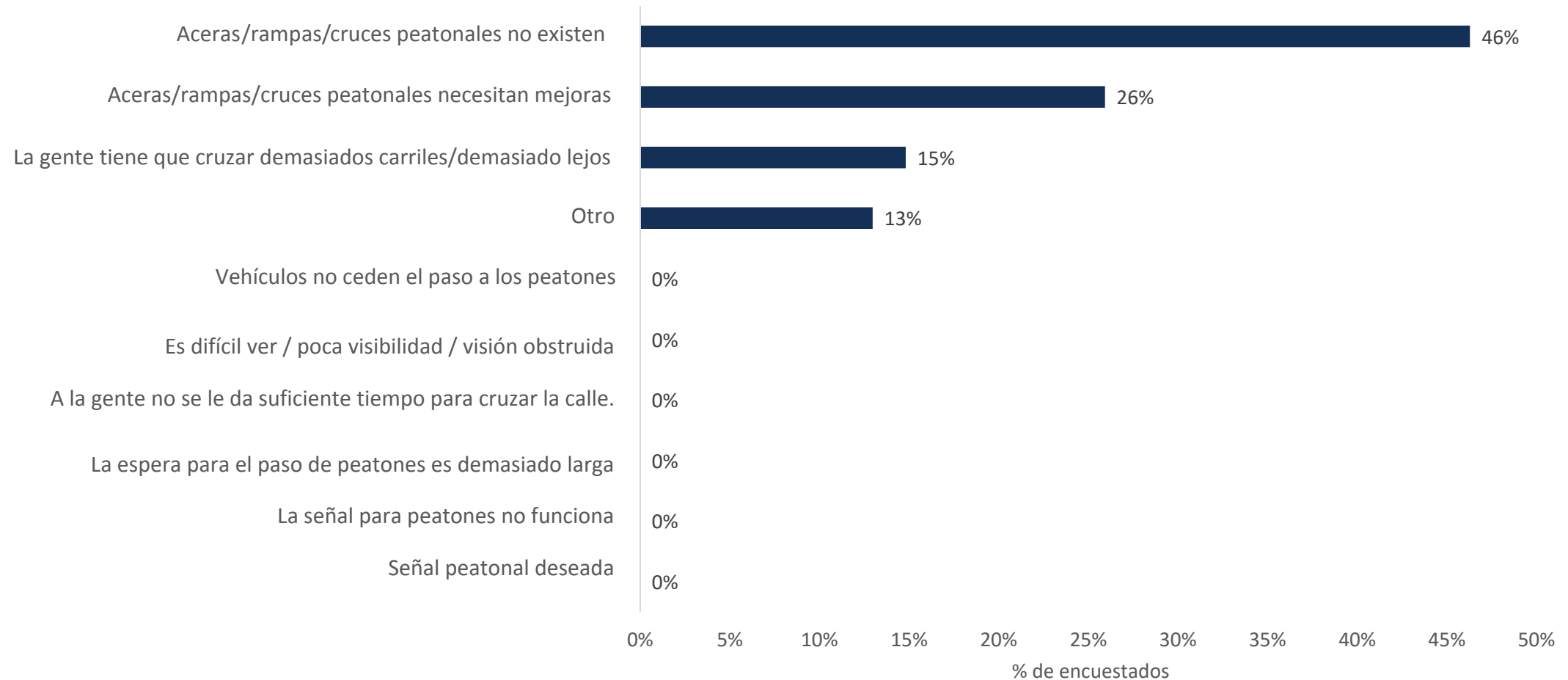


Áreas mencionadas con frecuencia:

- Hamilton Street
- Tilghman Street
- Union Boulevard
- 17th Street
- Auburn Street
- Turner Street



Peatones | Conclusiones Claves



Peatones | Conclusiones Claves

Deseo de mejoras integrales en la seguridad de los peatones, incluyendo:

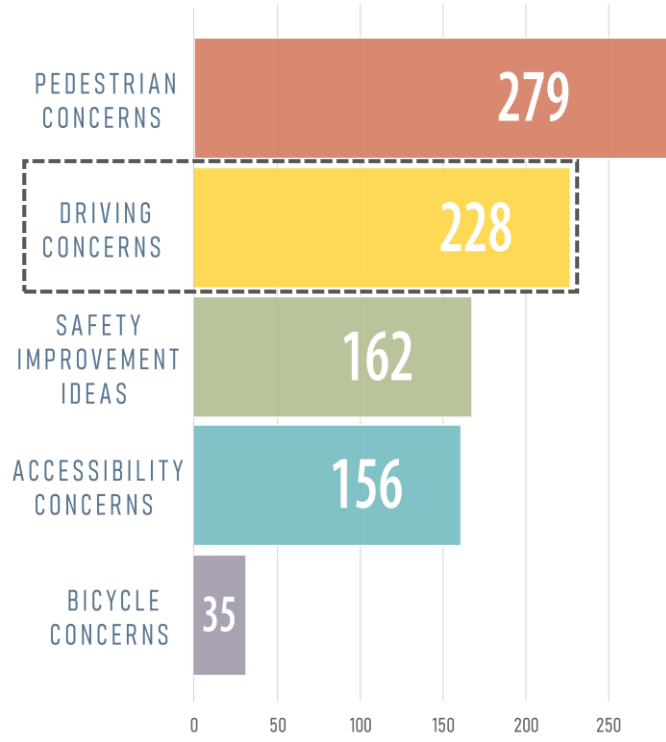
- Mejoras en las señales para peatones
- Instalaciones de cruces peatonales
- Mejoras de visibilidad e iluminación
- Medidas para ralentizar el tráfico en varias ubicaciones
- Conexión de los huecos entre la carretera y la acera
- Calma/Control del Tráfico

"La gente conduce demasiado rápido, sobre todo durante el día. Es muy difícil cruzar la calle y sentirse seguro".

"Los cruces peatonales no están claramente marcados."

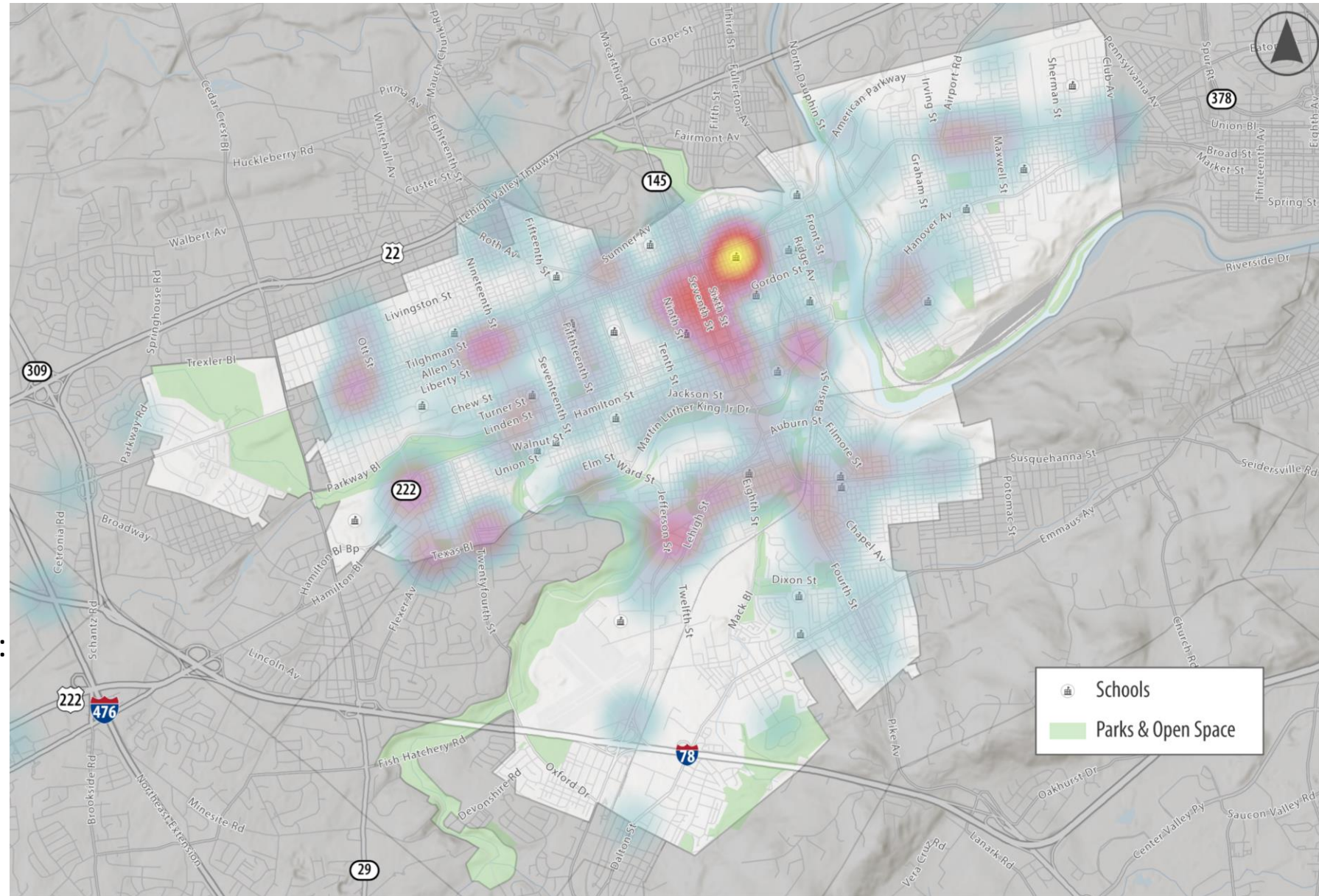
"Este tramo de Turner St es muy oscuro. No está bien iluminado, lo que dificulta la visibilidad del conductor + ser percibido como peatón".

"A pesar de los múltiples cruces peatonales en este tramo de Tilghman, los vehículos no ceden el paso o, si lo hacen, otros vehículos intentan rodearlos".

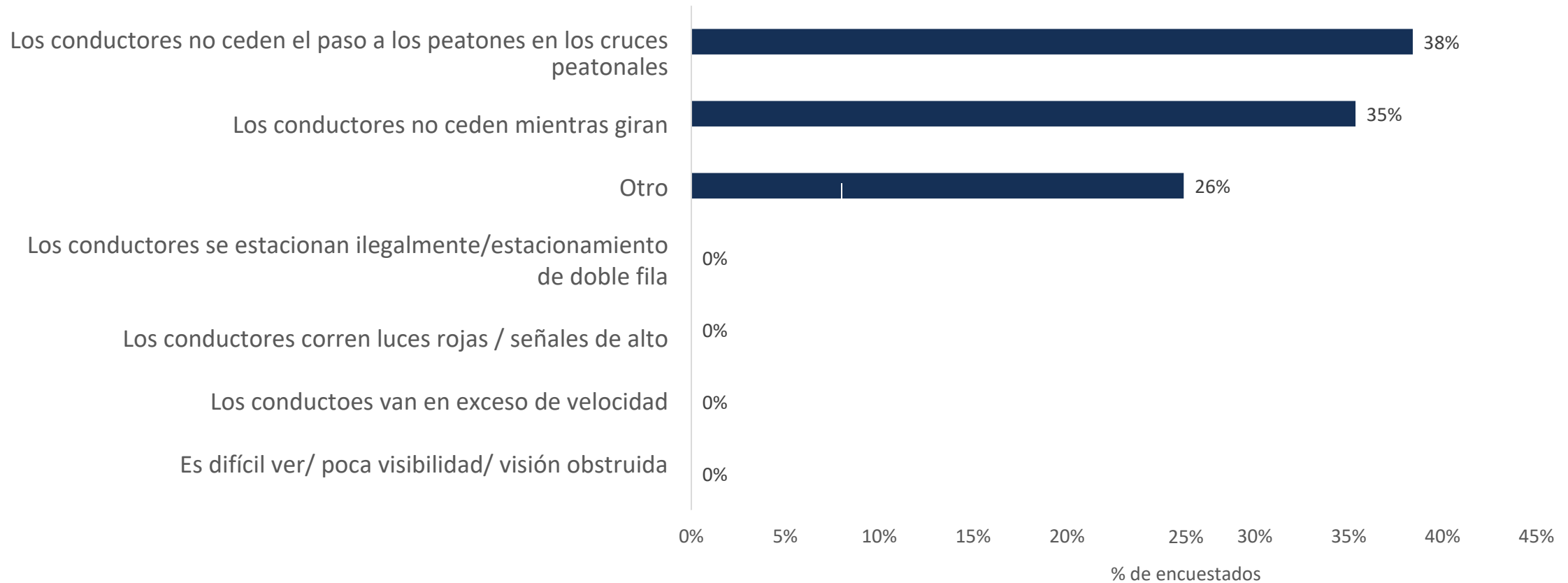


Áreas mencionadas con frecuencia:

- Hanover Avenue
- American Parkway
- Susquehanna Street
- Lehigh Street
- Martin Luther King Jr. Drive
- 7th Street
- 4th Street



Conduciendo | Conclusiones Claves



Conduciendo | Conclusiones Claves

Preocupaciones Primarias:

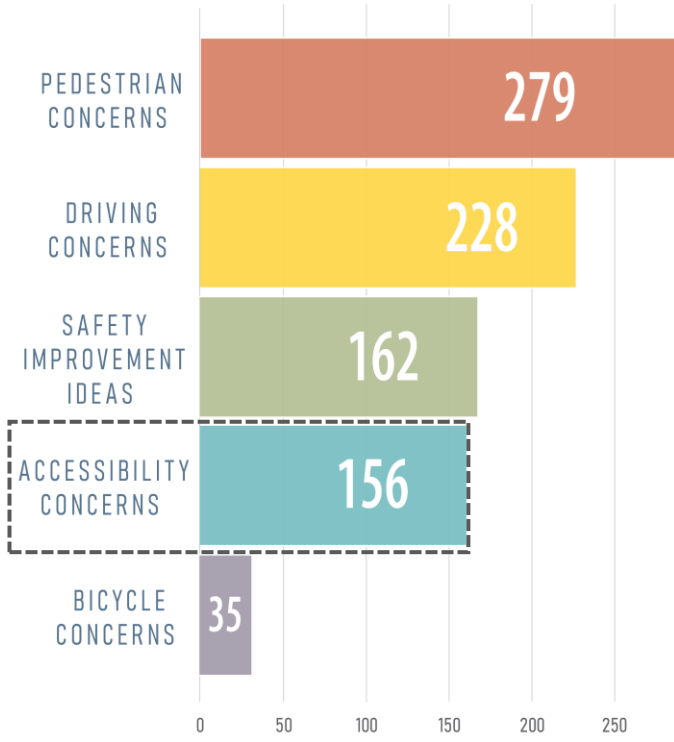
- Estacionamiento ilegal
- Exceso de Velocidad
- Ignorar señales de pare/ luces
- Problemas de visibilidad
- Diseño de las intersecciones
- Congestión del tráfico
- Seguridad de los peatones
- Condiciones de las vías
- Conducta de los conductores

"Veo una y otra vez a gente pasar a toda velocidad por esta intersección (Union Blvd/Airport Rd). Es sorprendente que no ocurran más accidentes aquí, pero uno aprende a esperar antes de pasar con una luz verde, ya que la gente suele pasar a toda velocidad cuando la luz está en rojo".

"Las paradas continuas son habituales".

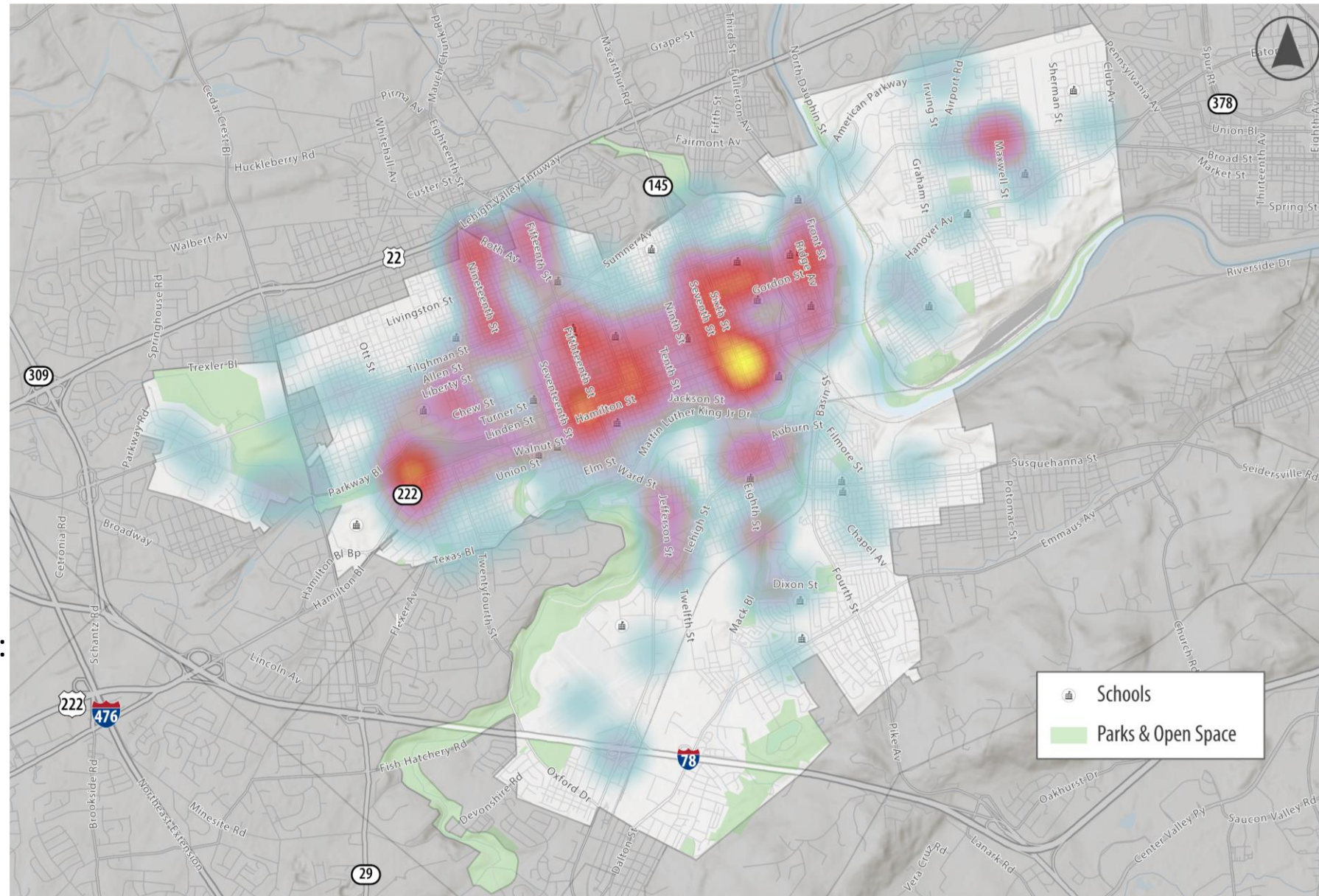
"Los carros no se detienen ante el autobús escolar".

"Hemos vivido en Hanover Ave durante 27 años. La velocidad con la que la gente circula por esta calle es una locura".

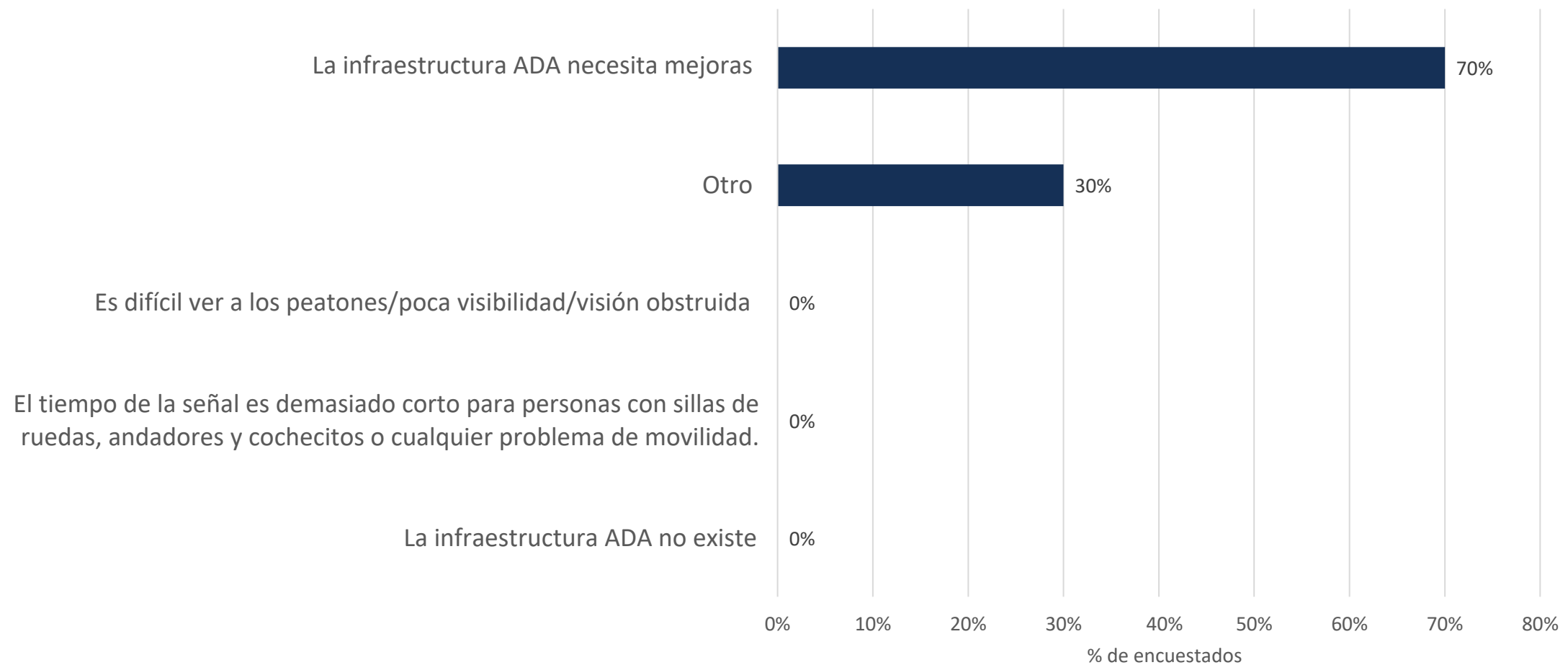


Áreas mencionadas con frecuencia:

- Hamilton Boulevard
- 6th Street
- Jordan Creek Corridor
- Canal Park



Accesibilidad | Conclusiones Claves



Preocupaciones Sobre Accesibilidad |

Conclusiones Claves

Preocupaciones Primarias:

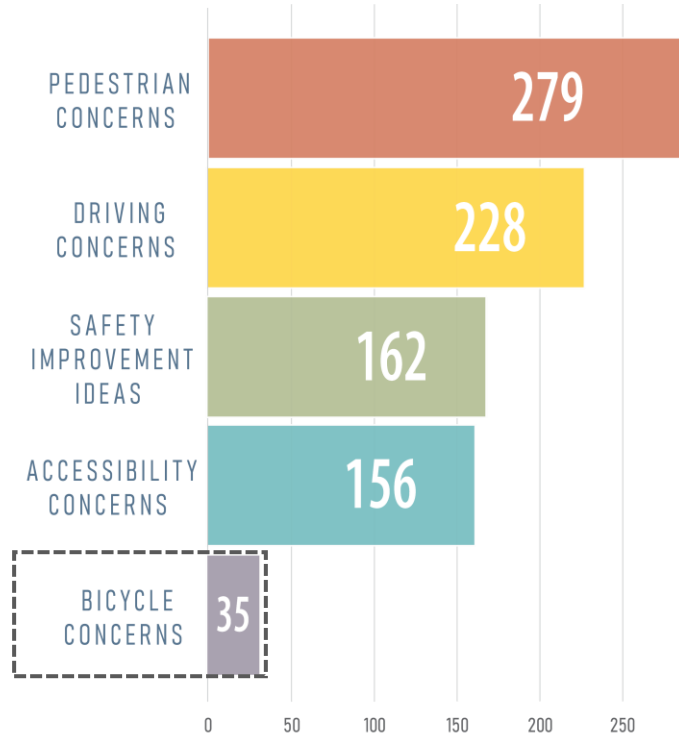
- Muchas intersecciones carecen de infraestructura accesible ADA
- Áreas de aceras en mal estado
- Dificultad para acceder al transporte público
- Faltan conexiones ADA accesibles a parques y senderos
- Basura y escombros

“Entonces, aunque hay una rampa en la acera, conduce a una zona con césped, sin acera, lo cual es frustrante, especialmente porque hay una parada de autobús de LANTA justo aquí”.

“La acera está obstruida y no es lo suficientemente ancha para ser accesible”.

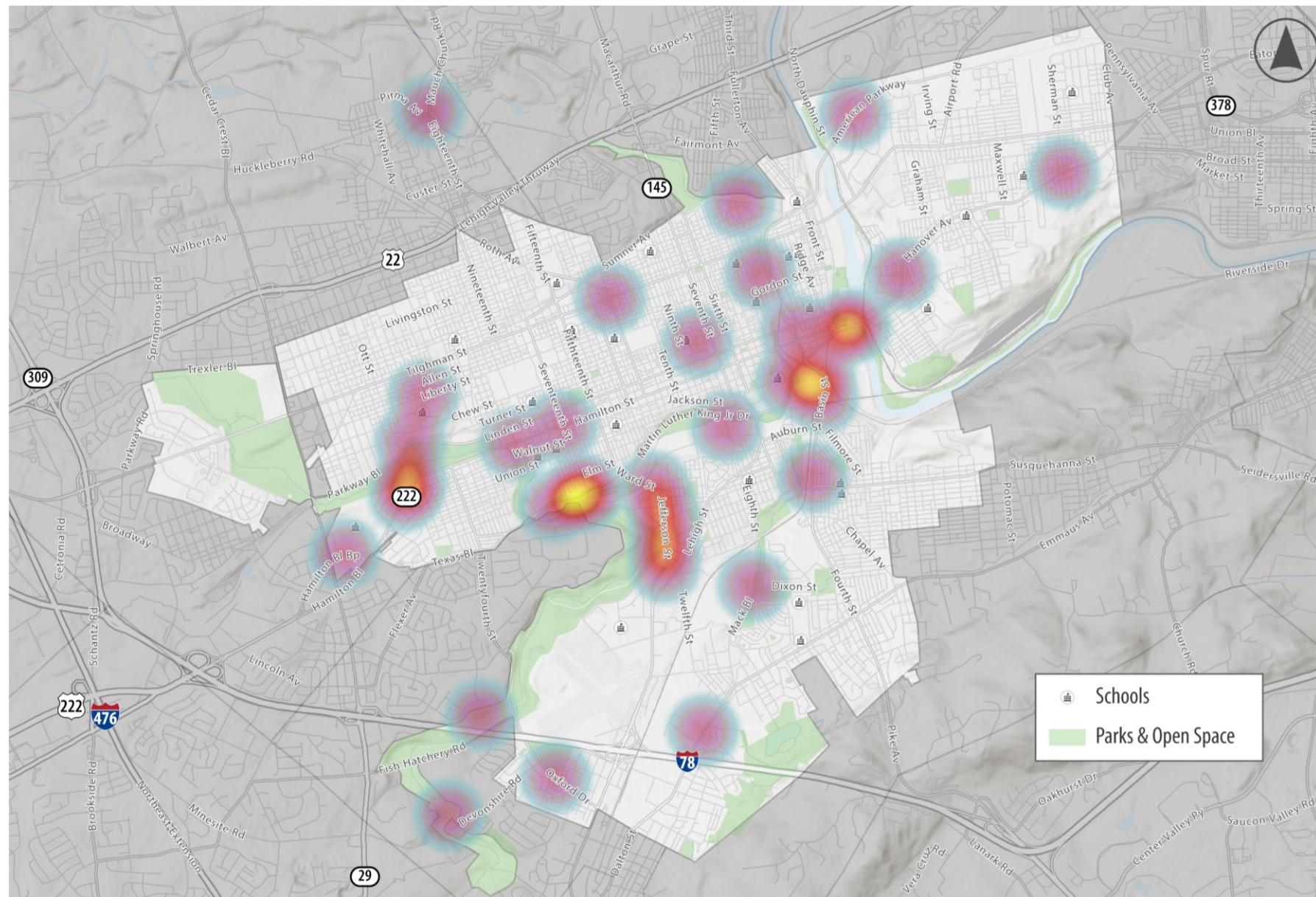
“Esta intersección no es completamente accesible. No existe infraestructura ADA en todas las esquinas”.

“No existe infraestructura que conecte D&L y Canal Park, y recorrer Albert Street a pie es extremadamente peligroso para los grupos debido a la falta de aceras y una curva ciega en Hamilton”.

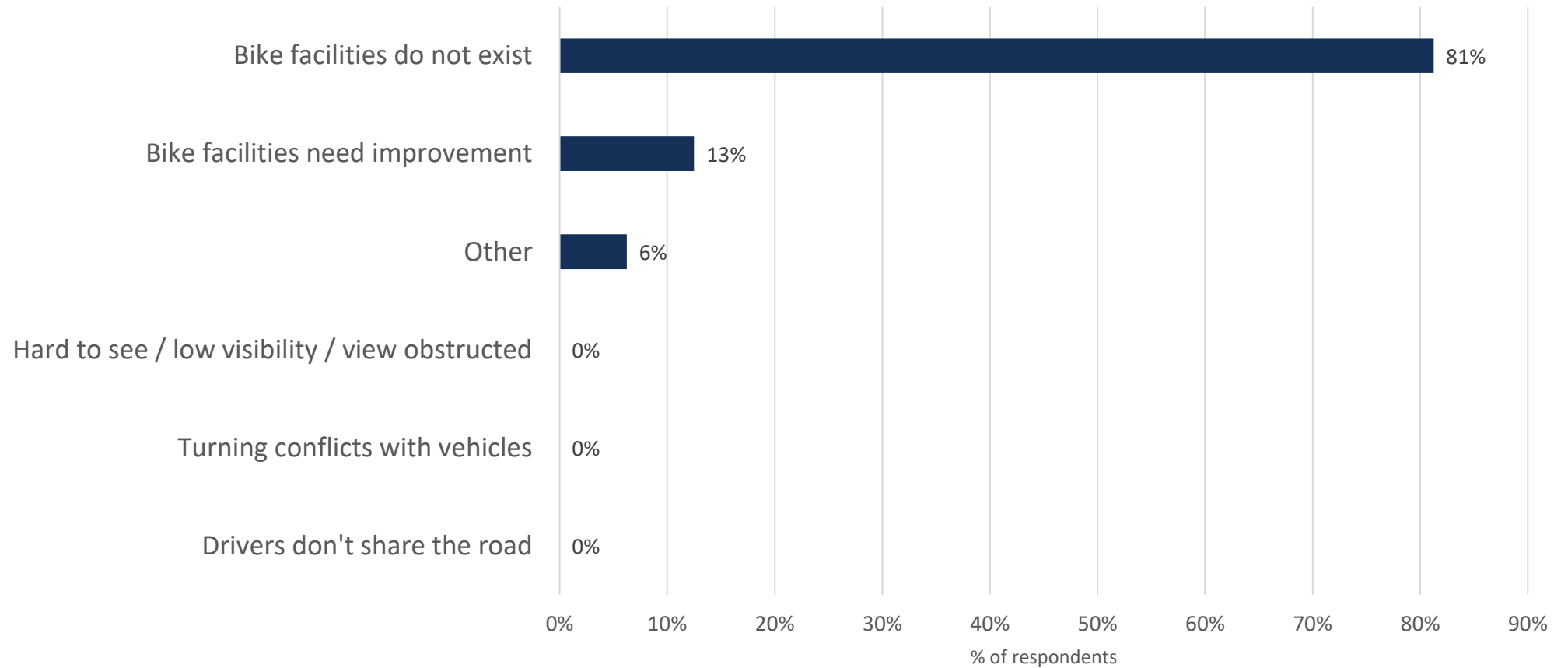


Áreas mencionadas frecuentemente:

- Martin Luther King Jr Drive
- Hamilton Boulevard
- Hanover Avenue
- American Parkway
- Jefferson Street



Bicycle | Key Takeaways



Bicycle Concerns | Key Takeaways

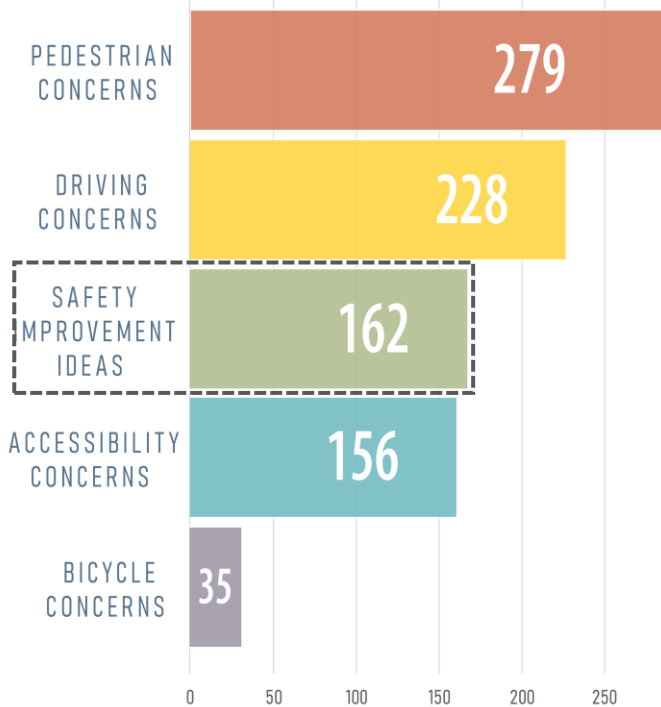
- Primary Concerns:
 - High speed traffic
 - Biking eastbound on Hamilton was noted as a particularly difficult area to bike.
 - Lack of bike infrastructure
 - Connectivity issues
 - Driver and bicyclist education
- Proposed Solutions:
 - More dedicated bike lanes
 - Protected bike lanes on higher-traffic roads are desired.
 - Connected on/off road network
 - Traffic calming measures

"This is a citywide issue. Cyclist ride on the wrong side of the street (facing oncoming cars) and the wrong way on one-way streets. They are required to follow the same rules as car drivers. It's not just kids."

"Traffic is too fast to comfortably share a lane or navigate across lanes when having to make a turn."

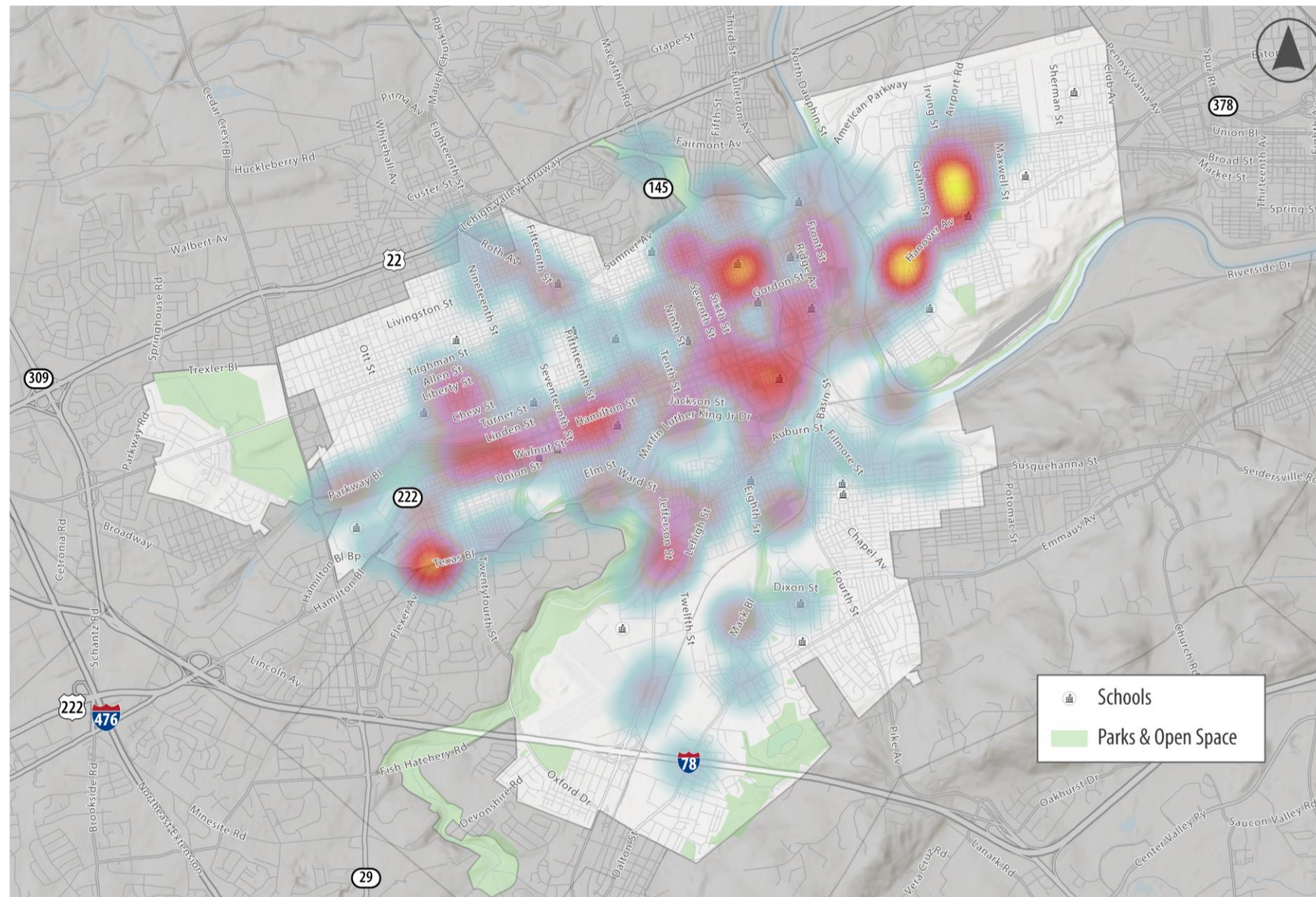
"Please stop with the sharrows, no bike user wants to share the road and gamble their life."

"Hanover Ave is the most dangerous street in Allentown. I've personally witnessed multiple accidents and even some deaths that have occurred on these curves."

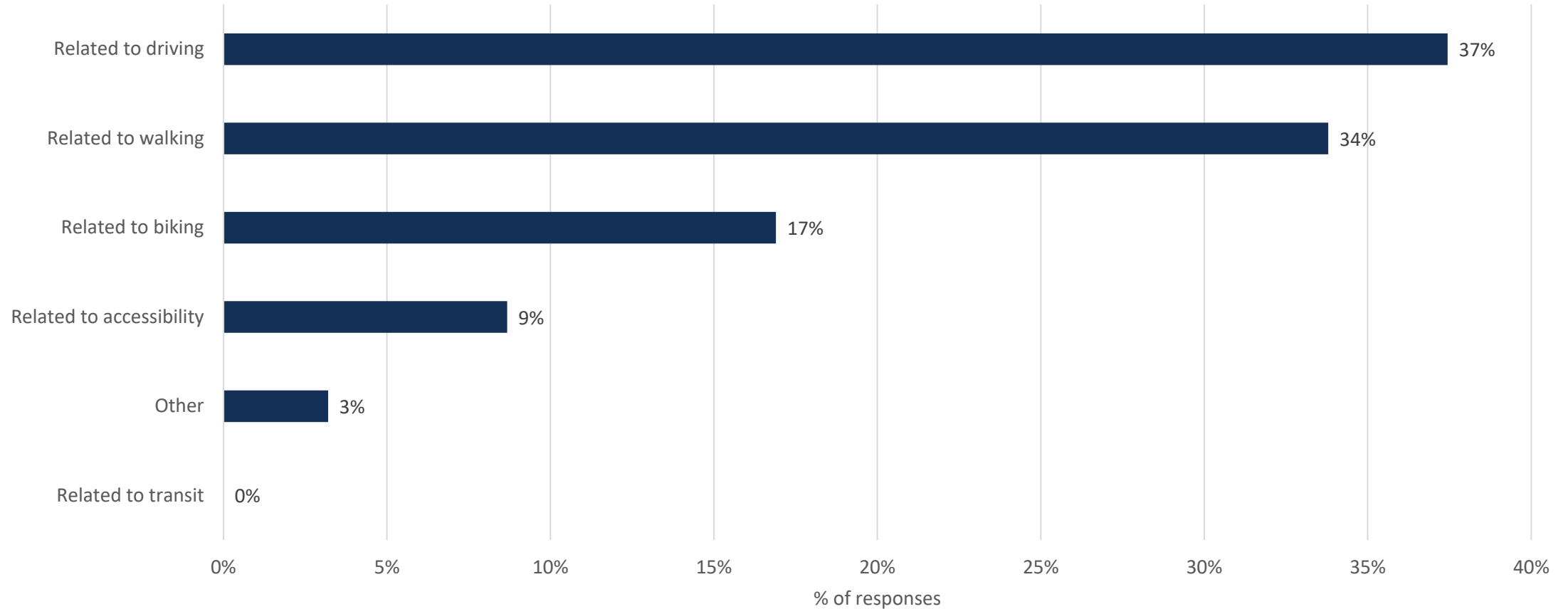


Frequently mentioned areas:

- Hamilton Street
- Chew Street
- 4th Street and Martin Luther King Jr Dr
- Union Boulevard
- 7th Street
- Lehigh Parkway



Safety Improvement Ideas | Key Takeaways



Safety Improvement Ideas | Key Takeaways

- Road diets and speed bumps are among the most desired improvements.
- Most improvements wanted stem from concerns over speeding.
- Increasing street lighting was a popular “other” solution.
- Proposed Safety Ideas include:
 - Pedestrian Crossings & Walkways
 - Traffic Calming Measures
 - Street & Intersection Redesign
 - Bicycle & Pedestrian Prioritization
 - Lighting & Visibility Improvements
 - Traffic Law Enforcement
 - Bridge & Roadway Enhancements

“Awkward intersection (15th St/Hamilton Blvd) that could be reconfigured for pedestrian and driver safety.”

“This block (Washington St) is not well lit after dark. This street is busy for drivers coming onto/off 7th street, and it should receive appropriate lighting.”

“Convert 7th St from a one-way to a two-way, with bike lanes! This will slow down traffic and allow pedestrians and bikers to travel safely.”

“Drivers FLY down Hamilton. The road is wide, and there is no traffic signal between 24th and 19th street. Either install traffic signals, reduce road width, or both!”

Next Steps

Survey findings will be used...

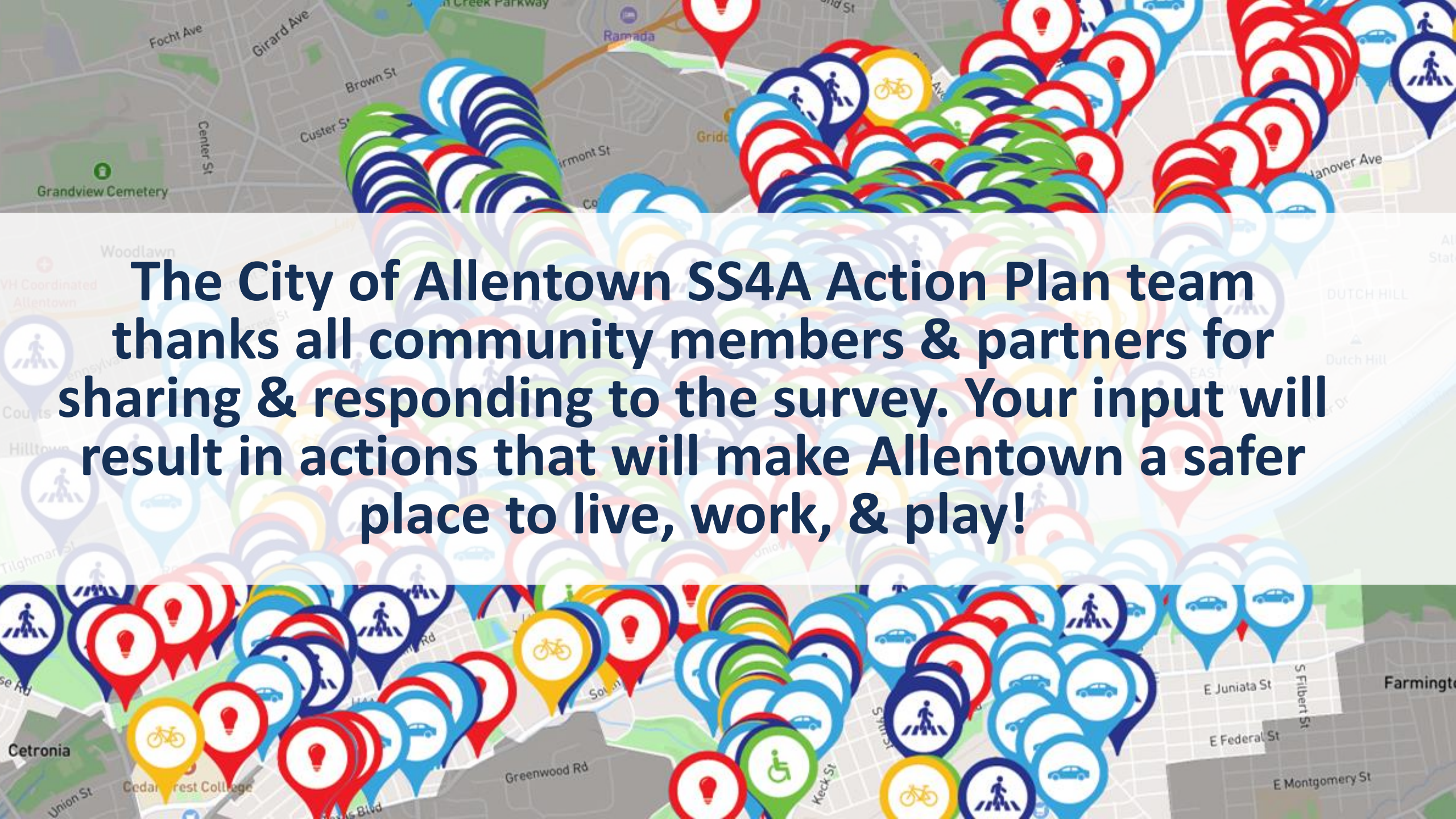
... to inform safety improvement concept plans that will be included in the SS4A Action Plan.

... to inform the priority recommendations within the SS4A Action Plan.

... as a reference document for future safety improvements. Comments associated with specific locations will be referenced whenever safety improvements, paving, or utility work is performed in that area.

Continuing to Cultivate Community Buy-In

- Continued community engagement in transportation safety planning is a goal of the SS4A plan.
- The SS4A project team will be hosting pop-ups in the community in Fall 2024 to share:
 - The survey findings and how they will be incorporated into the plan.
 - A draft of the Allentown SS4A Safety Toolkit (i.e., countermeasures that the City can use to address the concerns raised in the survey).
 - How community members can continue to provide feedback on safety concerns and monitor SS4A progress (i.e., the Allentown SS4A Dashboard).
- Public presentation of the Allentown SS4A Action Plan to City Council in early 2025.



**The City of Allentown SS4A Action Plan team
thanks all community members & partners for
sharing & responding to the survey. Your input will
result in actions that will make Allentown a safer
place to live, work, & play!**